

**ŠIAULIŲ VALSTYBINĖS KOLEGIJOS
VERSLO IR TECHNOLOGIJŲ FAKULTETO
TRANSPORTO INŽINERIJOS KATEDRA**

TVIRTINU

Verslo ir technologijų fakulteto dekanas


Saulius Palepšaitis

**AUTOTRANSPORTO ELEKTRONIKOS STUDIJŲ PROGRAMOS
IŠORINIO VERTINIMO EKSPERTŲ
REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PAŽANGOS ATASKAITA**

2017-11-14

Autotransporto elektronikos studijų programos (valstybinis kodas – 653E21006) (toliau – Studijų programa) tarptautinis vertinimas buvo vykdomas (2015 m.). Studijų programa akredituota 6 metams (iki 2022-08-31).

Studijų programos *išorinio vertinimo paskesnė veikla*: parengtas rekomendacijų įgyvendinimo priemonių planas pagal studijų programos tarptautinio vertinimo rekomendacijas ir savianalizės metu nustatytas tobulinimo sritis.

Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos, jų įgyvendinimo rezultatai ir pagrindimas pateikti lentelėje.

Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos, jų įgyvendinimo rezultatai ir pagrindimas

Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo rezultatai ir pagrindimas
1. Studijų programos komitetas turėtų apvarstyti programos tikslą ir studijų rezultatus, suformuluoti glaustus teiginius ir pagerinti jų bendrą rišlumą, taip pat atkreipti dėmesį į tai, kad programos įvardytuose studijų rezultatuose nėra sveikatos, saugos ir etikos klausimų	Numatomi studijų programos rezultatai aptarti ir suformuluoti AE studijų programos komiteto posėdyje 2016-03-22 protokolo Nr. PK7-7. Pakoreguotas Studijų programos tikslas – parengti kvalifikuotus specialistus, gebančius diegti, diagnozuoti, prižiūrėti ir remontuoti transporto priemonių elektronines ir mechatronines sistemas parenkant inovatyvias technologines bei organizacines priemones, užtikrinant kokybę ir atsakomybę už profesinės veiklos rezultatus. Įtraukti numatomi studijų rezultatai, susijusių su sveikatos, saugos ir etikos klausimais: <ul style="list-style-type: none">• Užtikrinti elektroninių sistemų, mažinančių aplinkos taršą bei didinančių transporto priemonių saugumą, veikimą;• Suprasti automobilių elektros sistemų eksploatavimo, diagnostikos, remonto ir diegimo padalinio darbo organizavimo principus;• Bendrauti su specialistais sprendžiant profesinės veiklos uždavinius, būti atsakingam už veiklos kokybę bei savarankiškai mokytis kintančioje profesinėje veikloje.
2. Studijų programos komitetas turi apvarstyti, kaip papildomai įtraukti verslo vadybos temą, kuri yra specifinė atsižvelgiant į transporto bendrovių reikalavimus, taip pat numatyti, kaip studentams suteikti papildomų užsienio kalbų mokymosi galimybių	Atnaujinant Studijų programą temos apie verslumą įtrauktos Vadybos pagrindų ir Transporto ekonomikos dalykuose, o apie specifinius reikalavimus, kurie keliami transporto bendrovėms kalbama Transporto teisės dalyke. Numatyta galimybė rinktis dalykus, kurie dėstomi ir užsienio (anglų) kalba: Automobilių komforto sistemos, elektromobiliai ir hibridiniai

Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo rezultatai ir pagrindimas
<p>3. Studijų programos komitetas galėtų žvelgti į ateitį ir įvertinti naujų technologijų poveikį automobilių transporto priemonių pramonei. Šiuo klausimu studijų programos komitetas galėtų atsižvelgti į:</p> <p>a) naujausius išmetalų bandymų tyrimus ir neigiamą išmetalų poveikį įmonėms ir plačiajai visuomenei;</p> <p>b) automobilių elektroniką ir hibridines transporto priemones;</p> <p>c) aplinkosaugos teisės aktus, kas turės įtakos pramonei ateityje;</p> <p>d) transporto priemonių ryšį, daiktų internetą ir technologijas, pavyzdžiui, tai automobilių komunikacija arba papildytos vairuotojų atsiliepimo ir grįžtamojo ryšio sistemos.</p>	<p>automobiliai, išmaniosios automobilių sistemos.</p> <p>Atnaujinant Studijų programą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tema apie Autotransporto poveikį aplinkai įtraukta į Darbuotojų saugos dalyką. • įtrauktas Elektromobilių ir hibridinių automobilių dalykas. • tema „Teisės aktai. Autotransporto tarša, taršos mažinimas ir prevencija. Transporto sektoriaus atliekos ir jų tvarkymas.“ įtraukta į Darbuotojų saugos dalyką • temos apie naujausias technologijas įtrauktos į Išmaniosios automobilių sistemos dalyką. <p>Atnaujinant dalykų aprašus, atnaujinti literatūros šaltiniai, įvertinant naujausius mokslo ir technologijų pasiekimus.</p>
<p>4. Kolegija turi parengti ir suorganizuoti trumpą mokymo ir informacinį kursą visoms įmonėms ir jų darbuotojus, kurie yra studentų praktikos vadovai</p>	<p>Kolegijos praktikos vadovai bendradarbiauja su įmonės praktikos vadovais rengdami studentams individualias praktikų užduotis (atsižvelgiama į įmonės veiklos specifiką, įrangą ir pan.). Praktikų organizavimo ir vertinimo tvarka vykdoma vadovaujantis Šiaulių valstybinės kolegijos studentų praktikų organizavimo ir vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Akademinės tarybos 2011 m. rugpjūčio 31 d. nutarimu Nr. ATN-41 (Akademinės tarybos 2016 m. spalio 26 d. nutarimo Nr. ATN-31 redakcija).</p>
<p>5. Reikia tobulinti įspėjamuosius ženklus darbo seminaruose, ypač ten, kur studentams kyla vidutinės ir didelės rizikos pavojus naudojant įrangą ar įrenginius.</p>	<p>Dėstytojams ir studentams užtikrinamos saugios ir ergonomiškos darbo vietos. 2016 m. Elektrosaugos ir saugos darbe inžinierius kartu su Transporto inžinerijos katedros dėstytojais įspėjamaisiais ženklais sužymėjo laboratorijose esančius elektros įrenginius, stakles, standus. 2017 m. Automobilių elektronikos laboratorijoje suprojektuota ir įrengta litavimo vietų ventiliacija.</p> <p>Kiekvienoje laboratorijoje yra parengtos darbo saugos instrukcijos, su kuriomis studentai supažindinami pasirašytinai.</p>
<p>6. Kolegija turi apsvarstyti, kaip skirstyti išteklius sprendžiant svarbiausius studentų iškritimo ir jų skaičiaus mažėjimo klausimus.</p>	<p>Nuo 2016-01-01 iki 2017-11-01 iš Studijų programos buvo išbraukti 16 studentų. Išbraukimo priežastys: 5 – paties prašymu dėl šeimyninių, asmeninių ir kitų aplinkybių; 8 – kaip nepažangūs, 9 – neapsigyvenus baigiamojo darbo, 2 – dėl studijų sutarties nevykdymo ar pasibaigimo; 2 – neatvykus ginti baigiamojo darbo.</p> <p>Mažinant nubyrežimą, studentams, ypač pirmakursiams, organizuojamos ekskursijos į socialinių partnerių įmones, supažindinama su galimai būsima darbo vieta (aplankyta UAB „Prie viaduko“, UAB „SCANIA Lietuva“, UAB „Autostilsas“, AB „Šiaulių autoservisas“, UAB „Šiaulių dagris“, UAB „Rovislita“ ir t. t.).</p> <p>Studentai kviečiami dalyvauti studentų mokslinės draugijos veikloje, skaityti pranešimus respublikinėse studentų mokslinėse-praktinėse konferencijose, rengti ir publikuoti straipsnius. Dalyvauti mokslo tiriamojoje veikloje studentus skatina ir Akmenės raj., Pakruojo raj., Radviliškio raj., Šiaulių raj., Telšių raj., Kelmės raj., Šiaulių m. savivaldybių įsteigtos stipendijos, Rotary klubo, vardinė Alvydo Stulpino stipendijos bei Inžinerijos ir informatikos mokslų krypties studijų Šiaulių mieste parama.</p>
<p>7. Kolegija turi apsvarstyti, kaip numatyti papildomas personalo ir studentų judumo galimybes ir juos motyvuoti.</p>	<p>Dėstytojams sudaromos sąlygos dalyvauti Erasmus+ mainų programose:</p> <p>2016 m. 4 studijų krypties dalykus dėstantys dėstytojai buvo išvykę į Varšuvos technikos universitetą (Lenkija), Gabrovo technikos universitetą (Bulgarija), Setúbal politechnikos institutą (Portugalija); 2017 m. 2 studijų krypties dalykus dėstantys dėstytojai buvo išvykę į</p>

Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo rezultatai ir pagrindimas
	<p>Gabrovo technikos universitetą (Bulgarija), Talino technikos taikomųjų mokslų universitetą (Estija).</p> <p>Studentai motyvuojami taikant šias priemones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informacija apie galimybes išvykti pagal Erasmus+ programą viešinama akademinėms grupėms informaciją siunčiant į el. paštus, skelbiant Kolegijos tinklalapyje ir socialiniame tinkle <i>Facebook</i>. 2. Gerą patirtimi dalijasi iš studijų užsienio mokyklose grįžę studentai susitikimų metu ir skelbiant straipsnius tinklaraštyje „Mano kolegija“. <p>2016 m. 1 studentas studijavo Talino technikos taikomųjų mokslų universitete (Estija).</p>

Autotransporto elektronikos
studijų programos komiteto
pirmininkas



Remigijus Juknevičius

Apsvarstyta ir pritarta
Autotransporto elektronikos
studijų programos komiteto posėdyje
2017-11-14 protokolo Nr. PK7-8 nutarimu

Apsvarstyta ir patvirtinta
Verslo ir technologijų fakulteto tarybos posėdyje
(2017-12-15 protokolas Nr. VT4-12)